

10 April 2017

HOME E-MAGAZINE NEWS NEW CAR TEST DRIVE MOTOR SPORT MISS D CAR LIFESTYLE VDO CONTACT US

Home > Life Style > โศรก ภัยจากคลื่นสึนามิได้ “อิมแพ็ค สปีด พาร์ค” สนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในประเทศไทย

LIFE STYLE

ใครๆ ก็สนุกเต็มสปีดได้ “อิมแพ็ค สปีด พาร์ค” สนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในไทย

By admaster · Apr 7, 2017 · 13 · 0

กระแสรถขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าในตลาดโลกกำลังมาไม่ว่าจะเป็นในรถใหญ่หรือรถเล็ก วันนี้ก็ถือเป็นโอกาสดีที่ทางทีมงาน ... ได้มีโอกาสมาเยี่ยมชมชมสนามรถโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในประเทศไทย

Search

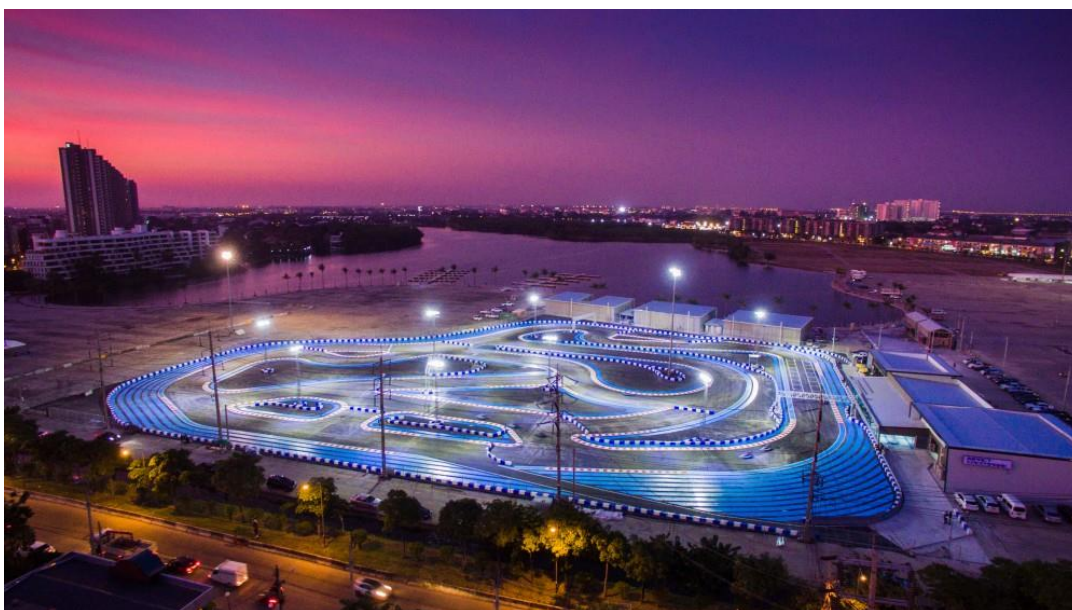
FREE !
FOR READ & DOWNLOAD
DCAR MAGAZINE, MARCH 2017 VOL.104



“อิมแพ็ค สปีด พาร์ค” สนามโกคาร์ทระบบไฟฟ้าแห่งใหม่มาตรฐานโลก เปิดตัวแรงด้วยรถโกคาร์ทระบบไฟฟ้ารุ่น RTX จากค่าย SODI ผู้ผลิตแบรนด์ยักษ์ระดับโลกนำมาเปิดตัวเป็นครั้งแรกในประเทศไทยจำนวน 30 คัน สนามตั้งอยู่บริเวณ อิมแพ็ค เลคไซด์ เมืองทองธานี มีสโลแกนติดหูที่ว่า “ใคร ๆ ก็สนุกเต็มสปีดได้” นอกจากจะมอบประสบการณ์การขับโกคาร์ทแบบเหนือระดับเอาไว้แก่นักขับรถหรือผู้ที่ชื่นชอบกีฬาที่ทำหายความเร็ว-แรงแล้ว ยังถือเป็นส่วนหนึ่งในความมุ่งมั่นที่ อิมแพ็ค ต้องการจะต่อยอดธุรกิจด้วยการสร้างแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนแห่งใหม่ พร้อมเสริมสร้างความแข็งแกร่งในฐานะผู้นำและผู้ยกระดับมาตรฐานธุรกิจตลาดไมซ์ในประเทศไทยอีกด้วย



ถ้าพูดถึง SODI RTX สุดยอดรถโกคาร์ทแล้วทุกท่านคงทราบเป็นอย่างดีว่าเป็นบริษัทผู้ผลิตรถโกคาร์ทระดับโลกจากฝรั่งเศส คราวนี้มาพร้อมกับระบบไฟฟ้าแห่งยุคสมัยเพื่อพลิกโฉมวงการโกคาร์ท ด้วยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์อุตสาหกรรม ประจุไฟฟ้าด้วยเครื่องชาร์จกระแสไฟ 400 โวลต์ และด้วยระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าทำให้เครื่องยนต์ทำงานมีเสียงดังเพียง 40-50 เดซิเบล ซึ่งเจียวกว่าโกคาร์ทปกติมาก เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แบตเตอรี่ Lead acid และ Lithium ซึ่งเป็นแบตเตอรี่แห้ง และปลอดภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรงก็จะมีน้ำกรดจากแบตเตอรี่มาทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่ได้ ขนาดความยาวของรถ 1,850 มม. ความกว้าง 1,350 มม. ความสูงถึง roll-over bar 1,040 มม. น้ำหนักรวม 218 กก. น้ำหนักรวม 218 กก. ความเร็วในการเร่งสูงสุด 70 กม./ชั่วโมง ด้วยกำลังไฟของตัวรถและความยาวของตัวสนามผู้ขับขี่สามารถใช้ความเร็วได้อย่างต่อเนื่องสูงสุด 8 นาที



โครงสร้างของรถโกคาร์ทได้ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ประกอบด้วย โครงรถหรือเฟรม ที่มีความแข็งแรงและยืดหยุ่นกว่าเหล็กปกติ ระบบกันกระแทกเพื่อความปลอดภัย Head systems และกันชนของรถที่เป็นพลาสติก (PROSLIDE) ออกแบบพิเศษ 360 องศา รอบตัวรถที่จะช่วยรองรับแรงกระแทกจากการชนด้วยการยุบตัวเข้ามาถึง 15 ซม. โดยไม่กระเทือนต่อตัวรถ พวงมาลัยและเบาะที่นั่งที่สามารถปรับระดับได้ตามสรีระของผู้ขับขี่ที่มีความสูงตั้งแต่ 120 – 200 ซม. เข็มขัดนิรภัย 4 จุดแบบเดียวกับรถแข่งฟอร์มูล่าวัน มีปุ่มหยุดรถที่ตัวรถและรีโมทซึ่งเจ้าหน้าที่คอยมอนิเตอร์ในกรณีที่นั่งแข่งมีความเสี่ยงอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง พิเศษสุดคืออุปกรณ์เสริมที่ทางอิมแพ็คใส่ใจติดตั้งเพิ่มเติมคือเบาะรองคอที่จะช่วยให้นักแข่งรุ่นเยาว์หรือนักแข่งมือใหม่สามารถขับขี่ได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น



“อิมแพ็ค สปีด พาร์ค” ที่ใช้งบลงทุนกว่า 60 ล้านบาท ความยาวสูงสุดสำหรับเดือนเมษายน 600 เมตร เป็นสนามที่มีพื้นแทร็กค่อนข้างเรียบ รวมถึงบริเวณ รัน-ออฟ – Run-off area (พื้นที่ข้างสนามที่สร้างจากพื้นยางมะตอยไม่ใช่กรวดหรือหญ้า) ในแต่ละโค้งถือว่ามีกำหนัดการก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานที่วางเอาไว้ มีพื้นที่กว่า 17,900 ตร.ม. สนามมาตรฐานแบบเดียวกับที่ใช้ในการแข่งฟอร์มูล่าวัน ออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน โดย TECPRO International แทร็กในแต่ละเดือนจะมีการปรับเปลี่ยนไม่ซ้ำแบบกันเพื่อให้ลูกค้ารู้สึกท้าทายอยู่เสมอ”



การออกแบบสนามคำนึงถึงความปลอดภัยของนักขับโกคาร์ทเป็นอันดับแรก แต่หากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการพุ่งชนข้างทาง สนามมีกำแพงกันขอบแทร็ก (barrier) จากบริษัท TECPRO วัสดุทำจากพลาสติกที่มีความยืดหยุ่น ภายในกำแพงกันแต่ละตัว

ยึดด้วยเชือกไนลอนที่สามารถรับแรงกระแทกได้ถึง 5 ตัน สำหรับสนามเดื่อนนี้จะเป็นสนามที่ค่อนข้างยากที่ต้องใช้เทคนิคในการขับ มีโค้ง ตัว U และ ตัว V ติดต่อกัน แต่ละโค้งต้องใช้ความช้า-เร็วแตกต่างกันในการขับที่ถือเป็นความท้าทายของนักแข่ง



ด้านสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ทางสนามมีบริการไว้ให้อย่างครบครันคือนักขับโกคาร์ทสามารถมาตัวเปล่าได้เลย เช่น หมวกกันน็อค ฝ่าคลุมศีรษะ ห้องอบรมด้านระบบความปลอดภัยก่อนการแข่งขัน ห้องชมการแข่งขัน อาหารเครื่องดื่มในตัวอาคาร และร้านเบรซ คาเฟ่ แอนด์ บาร์ ที่เปิดบริการข้างสนาม ลานจอดรถที่รองรับได้ถึง 80 คัน และที่จอดรถสำหรับจักรยานยนต์อีกด้วย (สามารถจอดที่ Lakeside 1 ได้อีก 170 คัน)



สำหรับขั้นตอนการขับขี่ เมื่อถอดสวิทช์ติดเครื่องนั้นหมายถึงคุณพร้อมแล้วที่จะร่วมระเบิดความมันส์ แต่ก่อนออกตัวให้รอให้เจ้าหน้าที่มาตรวจสอบอุปกรณ์นิรภัยบนตัวคุณกันก่อนว่าเรียบร้อยหรือไม่ ไม่ว่าจะเป็นเข็มขัดนิรภัย ระยะห่างระหว่างคนขับ

กับพวงมาลัยและเบาะ ก่อนวาดลวดลายเหยียบคันเร่ง แรกๆ อาจจะไม่ชินกับความหนักของพวงมาลัยที่จัดว่าหนักกว่ารถธรรมดาที่เราขับกันอยู่ แต่เมื่อลองขับไปสักหนึ่งรอบสนาม ก็จะสามารถควบคุมได้และเคยชินกับรอบโค้งต่างๆ ทั้ง 10 โค้งที่เป็นการปรับของสนามเดือนนี้ จนในที่สุดจะสามารถใช้ความเร็วเพื่อทำเวลาได้ และเมื่อขับจนครบ 8 นาที ทางสนามจะมีจอโชว์สถิติรอบที่ดีที่สุด (Best Lap) ของคุณไว้กับทางสนาม ซึ่งถ้าใครฝีมือดีทำเวลาได้ดีที่สุดของแต่ละเดือน ทางสนามก็ขึ้นชื่อไว้ที่มุม Hall of Fame ให้คุณได้อวดเพื่อนๆ ได้อีกด้วย



สนามโกคาร์ทไฟฟ้าแห่งแรกในเมืองไทยรอให้คุณมาร่วมระเบิดความมันส์ ประชันความเร็วและแรง ได้ที่ “อิมแพ็ค สปีดพาร์ค” ริมทะเลสาบเมืองทองธานีได้แล้วทุกวัน โดยจันทร์ – ศุกร์ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 16.00 – 00.00 น. และวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 12.00 – 00.00 น. ติดต่อสอบถามได้ที่โทร.02 055 8900 หรือ www.IMPACTSpeedPark.com